

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT  
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung namens der Landesregierung

**Lkw-Abbiegeassistenten retten Leben: Wie ist der aktuelle Stand im niedersächsischen Fuhrpark?**

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE), eingegangen am 14.09.2020 - Drs. 18/7461 an die Staatskanzlei übersandt am 18.09.2020

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung namens der Landesregierung vom 18.11.2020

**Vorbemerkung der Abgeordneten**

Immer wieder werden Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von rechts abbiegenden Lkw erfasst. Diese Unfälle können für Fußgängerinnen und Fußgänger oder Radfahrerinnen und Radfahrer auch tödlich enden und ziehen dann schwerwiegende Folgen nach sich - sowohl für die Opfer und deren Familien als auch für die Lkw-Fahrer, die traumatisiert sind. Aus der Unterrichtung durch die Landesregierung geht hervor, dass in Niedersachsen im Jahr 2015 infolge solcher Abbiegeunfälle vier Fußgängerinnen und Fußgänger oder Radfahrerinnen und Radfahrer starben, im Jahr 2016 sieben und im Jahr 2017 acht (Drucksache 18/3402). Mit einem Entschließungsantrag forderte die Grünen-Landtagsfraktion im vergangenen Jahr die Landesregierung auf, die „Sicherheit im Rad- und Fußverkehr zu erhöhen“ und Abbiegeunfälle zu verhindern (Drucksache 18/758). Unter anderem forderten die Grünen darin, Nutzfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t schrittweise mit Abbiegeassistenzsystemen auszustatten bzw. nachzurüsten. Im Rahmen des Förderprogramms De-minimis stellt der Bund Mittel zur Verfügung, mit denen Lkw-Abbiegeassistenten gefördert werden können. Auf die Ausstattung der Lkw bei Neuanschaffungen oder bei Nachrüstungen, die sich im Besitz des Landes, der Landesbehörden und der landeseigenen Unternehmen befinden, hat das Land Niedersachsen direkt Einfluss und kann so unmittelbar für mehr Sicherheit bei den landeseigenen Fahrzeugen sorgen.

**Vorbemerkung der Landesregierung**

Die Niedersächsische Landesregierung hat sich in den letzten Jahren gemeinsam mit anderen Bundesländern beim Bund mehrfach für die Ausrüstung von Lkw mit Abbiegeassistenzsystemen eingesetzt. Deutschland hatte auf EU-Ebene einen Vorschlag für eine Ausrüstungspflicht für Nutzfahrzeuge ab 3,5 Tonnen (t) eingebracht. Der von Deutschland vorgeschlagene Einführungstermin für das Jahr 2020 wurde von den anderen Mitgliedsstaaten mehrheitlich abgelehnt. Festgelegt wurden das Jahr 2022 für neue Fahrzeugtypen und das Jahr 2024 für neu zugelassene Fahrzeuge.

Konkrete technische Anforderungen an die Systeme werden auf Ebene der UN-ECE verabschiedet (Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen). Deutschland hat hierzu einen konkreten Vorschlag auf Basis der Forschungsergebnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen eingebracht. Die Ergebnisse sollen noch in diesem Jahr vorliegen.

Die vom Bund ins Leben gerufene „Aktion Abbiegeassistent“ wurde aufgrund der hohen Akzeptanz bis Ende 2024 verlängert. Aufgrund der sehr großen Nachfrage wurde der jährliche Förderbetrag von 5 auf 10 Millionen Euro angehoben. Inzwischen gibt es auch eine ausreichende Anzahl von

Anbietern für geprüfte (Kraftfahrtbundesamt - KBA) Nachrüstsysteme für alle Fahrzeugtypen (Kosten: zwischen 2 500 und 4 000 Euro). In Verbindung mit der bereits genannten „Aktion Abbiegeassistent“ wird sich die Marktdurchdringung auch schon vor Inkrafttreten der Vorschriften auf europäischer Ebene deutlich erhöhen.

Die „Förderrichtlinie für die Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) vom 23.01.2020 beschreibt die förderfähigen Kraftfahrzeuge in Nr. 2.3 wie folgt: „Förderfähige Kraftfahrzeuge im Sinne dieser Richtlinie sind Nutzfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen und Kraftomnibusse mit mehr als neun Sitzplätzen einschließlich Fahrersitzplatz, die im Inland für die Ausübung gewerblicher, freiberuflicher, gemeinnütziger oder öffentlich-rechtlicher Tätigkeit angeschafft und betrieben werden.“

Die entsprechenden EU-Fahrzeugklassen sind wie folgt definiert:

- Klasse M2: Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge (Kfz) mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen (t).
- Klasse M3: Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 t.
- Klasse N2: Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t bis zu 12 t.
- Klasse N3: Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 t.

In der Beantwortung wurden deshalb die vorgenannten förderfähigen Fahrzeugklassen berücksichtigt. Es wurden alle Ressorts der Landesregierung mit ihren nachgeordneten Behörden und landeseigenen Unternehmen abgefragt. Landeseigene Unternehmen im Sinne dieser Anfrage sind Unternehmen mit einer Landesbeteiligung von mehr als 50 %. Die Rückmeldungen der Ressorts, die in jeweils eigener Verantwortung liegen, sind in den Anlagen zusammenfasst.

In der Gesamtsumme von 714 Kfz sind 131 Fahrzeuge der sogenannten Sprinterklasse enthalten, die aufgrund ihrer Bauhöhe sowie der Sitzposition und der Sichtmöglichkeiten des Fahrers aber eher der Pkw-Klasse zuzuordnen und nicht ursächlich Gegenstand der Fördermöglichkeiten sind.

- 1. Bei wie vielen Aufträgen des Landes, von Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen gab es seit Januar 2019 bei der Beschaffung von Lkw die Vorgabe, nur Lkw mit Abbiegeassistenten einzusetzen (bitte nach Jahren, Auftraggebern und Auftrag ausführen), und wie viele Aufträge gab es insgesamt?**
- 2. Bei wie vielen Aufträgen des Landes, von Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurde seit Januar 2019 bei der Beschaffung von Lkw im Rahmen der Leistungsbeschaffung vorgegeben, dass die Lkw mit Abbiegeassistenten ausgestattet sein müssen (bitte nach Jahren, Auftraggebern und Auftrag ausführen), und wie viele Aufträge gab es insgesamt?**

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

3. **Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen besitzen einen Abbiegeassistenten (bitte nach Ministerium/Behörde/Unternehmen, KFZ-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?**

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

4. **Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurden a) im Jahr 2019 und b) bislang im Jahr 2020 mit Abbiegeassistenten nachgerüstet (bitte nach Ministerium/Behörde/Unternehmen, Kfz-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?**
5. **Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurden a) im Jahr 2019 und b) bislang im Jahr 2020 mit Abbiegeassistenten nachgerüstet (bitte nach Ministerium/Behörde/Unternehmen, KFZ-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?**

Die Fragen 4 und 5 werden aufgrund des Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

6. **Wie viele Kraftfahrzeuge planen die Landesministerien, die Landesbehörden und die landeseigenen Unternehmen im Jahr 2020 neu anzuschaffen, und bei wie vielen davon werden Abbiegeassistenzsysteme eingebaut sein (bitte nach Ministerium, Behörde und Unternehmen, Kfz-Typ (3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen), Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?**

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen.

7. **Welche Förderprogramme für Lkw-Abbiegeassistenzsystem standen und stehen mit welchem Fördervolumen seit dem Jahr 2019 zur Verfügung, und in welcher Höhe flossen in den Jahren 2019 und 2020 Mittel aus diesen Förderprogrammen für einen Einsatz in Niedersachsen ab (bitte pro Jahr und Fördermöglichkeit aufführen)?**

Im Jahr 2019 stand nur das BMVI-Förderprogramm Abbiegeassistenzsysteme (AAS) zur Verfügung. Die Fördersumme von zunächst 5 Millionen Euro wurde später auf 10 Millionen Euro aufgestockt. Vom Land Niedersachsen wurden keine Fördermittel beantragt.

Im Jahr 2020 stand ebenfalls das BMVI-Förderprogramm Abbiegeassistenzsysteme (AAS) mit einem Fördervolumen von 10 Millionen Euro zur Verfügung. Das Land Niedersachsen hat 4 500 Euro Förderung erhalten. Eine Beantragung ist nicht mehr möglich, da die Haushaltsmittel durch bisher eingegangene Förderanträge bereits gebunden sind.

Unternehmen des mautpflichtigen Güterkraftverkehrs, die über das Förderprogramm „De-minimis“ antragsberechtigt sind, können ihre Abbiegeassistenten nur noch über die Richtlinie „De-minimis“ in der Maßnahmenkategorie 1.3 fördern lassen. Zum Fördervolumen können keine Angaben gemacht werden. Der absolute Förderhöchstbetrag je Unternehmen beträgt 33 000 Euro.

Die Landesregierung unterstützt die ÖPNV-Verkehrsunternehmen bei der Beschaffung von ÖPNV-Omnibussen. Auf Grundlage der „Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung von Omnibussen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)“ vom 01.06.2015 (Nds. MBl. S. 518) ist die Landesförderung, differenziert nach Fahrzeug- und Antriebsart, hinsicht-

lich der Höhe begrenzt. Im Rahmen dieser zuwendungsfähigen Ausgaben werden auch Abbiegeassistenten in ÖPNV-Omnibussen gefördert.

## Anlage 1

### zur Beantwortung der Fragen 1 und 2

der KA 18/07461 "Lkw-Abbiegeassistenten retten Leben: Wie ist der aktuelle Stand im niedersächsischen Fuhrpark?"  
der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE)

Frage 1:

Bei wie vielen Aufträgen des Landes, von Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen gab es seit Januar 2019 bei der Beschaffung von Lkw die Vorgabe, nur Lkw mit Abbiegeassistenten einzusetzen (bitte nach Jahren, Auftraggebern und Auftrag durchführen), und wie viele Aufträge gab es insgesamt?

Frage 2:

Bei wie vielen Aufträgen des Landes, von Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurde seit Januar 2019 bei der Beschaffung von Lkw im Rahmen der Leistungsbeschaffung vorgegeben, dass die Lkw mit Abbiegeassistenten ausgestattet sein müssen (bitte nach Jahren, Auftraggebern und Auftrag durchführen), und wie viele Aufträge gab es insgesamt?

Ressort, Landesbehörden, landeseigene Unternehmen	Aufträge N2+N3 mit Vorgabe	
	2019	2020
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz	1	4
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen	2	1
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG	1	
<b>Teilsummen</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>9</b>	

Ressort, Landesbehörden, landeseigene Unternehmen	Aufträge N2+N3 insgesamt	
	2019	2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	22	3
Stiftung Tierärztliche Hochschule Hannover	1	
Universitätsmedizin Göttingen		4
Nds. Landgestüt		1
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz	1	4
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen	3	1
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG	1	0
<b>Teilsummen</b>	<b>28</b>	<b>13</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>41</b>	

### EU-Fahrzeugklassen

Klasse N2: Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t bis zu 12 t.

Klasse N3: Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 t

Anlage 2

zur Beantwortung der Frage 3

der KA 18/07461 "Lkw-Abbiegeassistenten retten Leben: Wie ist der aktuelle Stand im niedersächsischen Fuhrpark?"

der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE)

Frage 3:

Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen besitzen einen Abbiegeassistenten (bitte nach Ministerium/ Behörde/Unternehmen, KFZ-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?

	Anzahl Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>					
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr				1	2
Justizvollzugsarbeitsverwaltung des Landes Niedersachsen				1	2
Justizvollzugsanstalt Wolfenbüttel					1
Justizvollzugsanstalt Lingen		1			
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG					1
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz				3	2
Polizeidirektion Hannover			2	2	2
Landeskriminalamt Niedersachsen			1	0	0
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen			1	1	12
<b>Teilsummen</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>35</b>				

	davon Anzahl der Fahrzeuge der "Sprinterklasse"				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>					
Justizvollzugsanstalt Lingen		1			
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz				3	
Polizeidirektion Hannover			2		
Landeskriminalamt Niedersachsen			1		
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen			1	1	
<b>Teilsummen</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>Gesamtsumme</b>	<b>9</b>				

	Anzahl Kraftfahrzeuge insgesamt				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>					
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			87	115	238
Staatsanwaltschaft Oldenburg	1				
Justizvollzugsarbeitsverwaltung des Landes Niedersachsen	1		4	1	4
Justizvollzugsanstalt Wolfenbüttel					1
Justizvollzugsanstalt Vechta			1		
Justizvollzugsanstalt Sehnde	1				
Justizvollzugsanstalt Hannover		4	1		
Justizvollzugsanstalt Celle	1		1		
Justizvollzugsanstalt Lingen		1			1
Hochschule Osnabrück	20				
Stiftung Tierärztliche Hochschule Hannover			6		
Universitätsmedizin Göttingen	3		3		
Hochschule Hannover			1		
Universität Hannover		1			
Staatstheater Oldenburg					2
Staatstheater Braunschweig	3	2	2		
Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie			1	1	1
Servicezentrum Landentwicklung und Agrarförderung	1				
Nds. Landgestüt					1
Amt für regionale Landesentwicklung Weser- Ems	4				1
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG	7		4	3	4
Niedersächsisches Staatsbad Nenndorf	1				
Niedersächsisches Staatstheater	1		2	1	2
Porzellanmanufaktur FÜRSTENBERG GmbH			1		
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH		75			
Maßregelvollzugszentrums Niedersachsen in Moringen			1		
Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte Osnabrück	1				

	Anzahl Kraftfahrzeuge insgesamt				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Staatliches Gewerbeaufsichtsamt Hildesheim			1		
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz			14	9	4
Polizeidirektion Braunschweig		1	2	1	
Polizeidirektion Hannover			3	2	2
Polizeidirektion Lüneburg			2		1
Landeskriminalamt Niedersachsen			6	1	
Polizeidirektion Oldenburg			2		
Polizeidirektion Osnabrück		1	2		1
Polizeiakademie Niedersachsen	1	3	1		
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen	2	2	11	1	19
<b>Teilsummen</b>	<b>48</b>	<b>90</b>	<b>159</b>	<b>135</b>	<b>282</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>714</b>				

	davon Anzahl Kraftfahrzeuge der "Sprinterklasse"				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			48		
Staatsanwaltschaft Oldenburg	1				
Justizvollzugsarbeitsverwaltung des Landes Niedersachsen	1				
Justizvollzugsanstalt Sehnde	1				
Justizvollzugsanstalt Celle	1				
Justizvollzugsanstalt Lingen		1			
Hochschule Osnabrück	20				
Universitätsmedizin Göttingen	3				
Hochschule Hannover			1		
Staatstheater Braunschweig	1				
Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie			1		
Amt für regionale Landesentwicklung Weser- Ems	4				
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG	3		1		
Niedersächsisches Staatsbad Nenndorf	1				
Niedersächsisches Staatstheater	1				
Porzellanmanufaktur FÜRSTENBERG GmbH			1		
Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte Osnabrück	1				
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz			13	3	
Polizeidirektion Braunschweig			1		
Polizeidirektion Hannover			3		
Polizeidirektion Lüneburg			1		
Landeskriminalamt Niedersachsen			4		
Polizeidirektion Oldenburg			2		
Polizeidirektion Osnabrück		1			
Polizeiakademie Niedersachsen	1		1		
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen	2		8		
<b>Teilsummen</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	
<b>Gesamtsumme</b>	<b>131</b>				

EU-Fahrzeugklassen:

Klasse M2: Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen (t) .

Klasse M3: Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 t.

Klasse N2: Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t bis zu 12 t.

Klasse N3: Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 t.

**Anlage 3**

**zur Beantwortung der Fragen 4 und 5**

**der KA 18/07461 "Lkw-Abbiegeassistenten retten Leben: Wie ist der aktuelle Stand im niedersächsischen Fuhrpark?"**

der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE)

Frage 4 und 5:

Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurden a) im Jahr 2019 und b) bislang im Jahr 2020 mit Abbiegeassistenten nachgerüstet (bitte nach Ministerium/Behörde/ Unternehmen, Kfz-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?

	Anzahl nachgerüstete Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistenten in 2019				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr				1	2
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG					1
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz				1	
Polizeidirektion Hannover			2	2	2
Landeskriminalamt Niedersachsen			1		
Polizeiakademie Niedersachsen		2			
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen					1
<b>Teilsummen</b>		2	3	4	6
<b>Gesamtsumme</b>	15				

	davon Anzahl der Fahrzeuge der "Sprinterklasse" mit Abbiegeassistenten in 2019				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Polizeidirektion Hannover			2		
Landeskriminalamt Niedersachsen			1		
<b>Teilsummen</b>			3		
<b>Gesamtsumme</b>	3				

	Anzahl nachgerüstete Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistenten 2020				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Justizvollzugsarbeitsverwaltung des Landes Niedersachsen				1	2
Justizvollzugsanstalt Wolfenbüttel					1
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz				2	
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen			1		4
<b>Teilsummen</b>			1	3	7
<b>Gesamtsumme</b>	11				

	davon Anzahl der Fahrzeuge der "Sprinterklasse" mit Abbiegeassistenten in 2020				
	Kfz-Typ				
	M2	M3	N2		N3
<b>Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen</b>	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen			1		

**Hinweise:**

**Staatstheater Braunschweig:**

Im Rahmen der im November 2020 fälligen Hauptuntersuchungen wird die Nachrüstbarkeit von Abbiegeassistenten im Fuhrpark geprüft



**Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV):**

Ab dem 01.01.2021 werden sämtliche Aufgaben in Bezug auf Autobahnen von der Autobahn GmbH des Bundes übernommen - auch der Betrieb und somit alle Kfz der Autobahnmeistereien. Für alle bei der NLStBV verbleibenden Kfz-Typen N 2 (>7,5t) und N 3 ist die Ausschreibung bezüglich der Nachrüstung mit einem Abbiegeassistenzsystem vom LZN veröffentlicht. Sobald ein Zuschlag erfolgt ist, wird mit der Nachrüstung begonnen. Für die bei der NLStBV verbleibenden Kfz der Klasse N2 (>3,5 bis 7,5 t) ist die Ausstattung mit Abbiegeassistenten wenig sinnvoll. Es handelt sich hierbei um Radwegunterhaltungsgeräte und Hubsteiger (kleiner als Sprinter).

**Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent**

Siehe auch Anlage 2, Antwort zu Frage 3.

**EU-Fahrzeugklassen:**

**Klasse M2:** Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen (t) .

**Klasse M3:** Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 t.

**Klasse N2:** Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t bis zu 12 t.

**Klasse N3:** Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 t.

**Anlage 4**

**zur Beantwortung der Frage 6**

**der KA 18/07461 "Lkw-Abbiegeassistenten retten Leben: Wie ist der aktuelle Stand im niedersächsischen Fuhrpark?"**

**der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE)**

**Frage 6:**

Wie viele Kraftfahrzeuge planen die Landesministerien, die Landesbehörden und die landeseigenen Unternehmen im Jahr 2020 neu anzuschaffen, und bei wie vielen davon werden Abbiegeassistenzsysteme eingebaut sein (bitte nach Ministerium, Behörde und Unternehmen, Kfz-Typ (3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen), Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?

Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen	Geplante Neuanschaffung von Kraftfahrzeugen im Jahr 2020				
	M2	M3	N2		N3
	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			3	2	1
Justizvollzugsanstalt Hannover		1			
Universitätsmedizin Göttingen			2		
Servicezentrum Landentwicklung und Agrarförderung	1				
Nds. Landgestüt			4		
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG	1				
Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte Osnabrück	1				
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz				2	2
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen		1	8		4
<b>Teilsummen</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>33</b>				

Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen	Geplante Neuanschaffung von Kfz im Jahr 2020, davon Sprinterklasse				
	M2	M3	N2		N3
	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			3		
Nds. Landgestüt			4		
Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte Osnabrück	1				
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen			8		
<b>Teilsummen</b>	<b>1</b>		<b>15</b>		
<b>Gesamtsumme</b>	<b>16</b>				

Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen	Geplante Neuanschaffung von Kfz im Jahr 2020, davon mit Abbiegeassistenten				
	M2	M3	N2		N3
	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Justizvollzugsanstalt Hannover		1			
Nds. Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz				2	2
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen		1	8		4
<b>Teilsumme</b>		<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>18</b>				

Ressorts, Landesbehörden und landeseigene Unternehmen	Geplante Neuanschaffung von Kfz im Jahr 2020, davon mit Abbiegeassistenten "Sprinterklasse"				
	M2	M3	N2		N3
	bis 5 t	> 5 t	> 3,5 t bis 7,5 t	> 7,5 t bis 12 t	> 12 t
Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen			8		

**Hinweis:**

**Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent**

Siehe auch Anlage 2, Antwort zu Frage 3,

EU-Fahrzeugklassen:

**Klasse M2:** Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen (t) .

**Klasse M3:** Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 t.

**Klasse N2:** Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t bis zu 12 t.

**Klasse N3:** Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 t.